

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA INFRASTRUKTURY GOSPODAROWANIA WODAMI OPADOWYMI - OTWARTE I ZARUROWANE ODCINKI ROWÓW, PRZEPUSTÓW NA ROWACH

Dla obiektów liniowych, takich jak budowa, przebudowa, modernizacja rowów otwartych i zarurowanych, przepustów na rowach projekt musi być wykonywany jako projekt jednostadiowy.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać, co najmniej:

- 1) Opis powinien zawierać w szczególności:
 - a) spis treści z tematem i zakresem opracowania oraz opisem rozwiązań projektowych,
 - b) bilans wód opadowych zawierający szczegółowe zestawienie rodzaju powierzchni, z których należy zagospodarować wody opadowe wraz z podaniem współczynników redukcji spływu przyjętych dla tych powierzchni,
 - c) obliczenia potwierdzające dobór średnic rur w przypadku zarurowania rowu i przepustów,
 - d) zakres zadania z podaniem długości i materiału z podziałem na średnice dla zarurowanych odcinków rowów i przepustów,
 - e) w przypadku likwidacji odcinków otwartych lub zarurowanych rowów zestawienie likwidowanych odcinków z określeniem metody, długości i średnic (dla zarurowanych odcinków rowów) w podziale na ulice, wyszczególnienie materiałów do budowy zarurowanych odcinków w tym ilości i rodzaju zastosowanych kształtek, studni, włazów, itd., wskazanie nowego elementu przejmującego funkcje likwidowanego odcinka w celu zachowania ciągłości przepływu wód,
 - f) zwięzły opis prowadzenia robót, w tym opis terenu, w którym będą prowadzone prace,
 - g) ogólne wytyczne realizacji obejmujące metodę realizacji (pełnego wykopu, bezwykopowa; w zależności od zastosowanego materiału – sposób łączenia),
 - h) zabezpieczenie innych sieci i uzbrojenia terenu w przypadku skrzyżowań z siecią rowów i przepustami,
 - i) zabezpieczenia ścian wykopu, ewentualne przejścia w rurach osłonowych,
 - j) miejsce planowanego odwodnienia wykopu; jeśli jest to sieć pod zarządem MPWiK S.A. należy uzyskać warunki odprowadzenia wód do kanalizacji lub rowów,
 - k) w przypadku obiektów technicznych na sieci rowów podlegających np. przebudowie, w opisie należy umieścić opis zakresu przebudowy/remontu obiektu,
 - l) informacje o przeprowadzonych badaniach geologicznych zgodnie z normą PN-B-02479 oraz o przyjętych rozwiązaniach projektowych na podstawie tych badań (część konstrukcyjna m.in. określająca klasę rur, sposób posadowienia rurociągu, rozwiązania dot. przyczółków przepustów wykonywanych jako konstrukcje monolityczne itp., podpisane przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami (zgodnymi z zakresem specjalności),
 - m) załączoną informację dotyczącą warunków przyłączenia.

- 2) Warunki budowy (przebudowy/modernizacji) rowu, zarurowania rowu, wykonania przepustu, mapę ewidencji gruntów (z wrysowaną trasą) wraz z wykazem właścicieli i władających oraz uzyskany w Urzędzie Miejskim Wrocławia wypis i wyrys z obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania terenu objętego inwestycją (podać pełną nazwę i skrót MPZP).
- 3) W przypadku braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego do dokumentacji należy załączyć Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego (Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 538)),
- 4) Decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla projektowanej drogi w przypadku rowów umiejscowionych w działce drogowej.
- 5) Plan zagospodarowania terenu, który powinien:
 - a) być opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych, sporządzonej przez uprawnionego geodetę; w skali gwarantującej czytelność opracowania (np. 1:100, 1:250 lub 1:500) ; wykraczającej treścią uwidocznionej mapy zasadniczej o 50 m z każdej strony poza zakres opracowania (aktualizacji mapy),
 - b) mieć wrysowane linie rozgraniczające zgodnie z MPZP,
 - c) uwzględnić weryfikację istniejącego uzbrojenia i urządzeń (wizja lokalna),
 - d) zawierać m.in. czytelną legendę,
 - e) mieć jednoznacznie oznaczony zakres zadania i przedmiot uzgodnienia (w ulicach projektowanych bądź przebudowywanych, sieci rowów powinny być opracowywane na aktualnym podkładzie projektu drogowego),
 - f) dla odcinków zarurowanych zawierać (średnicę i materiał, spadek oraz rzędne studni kanalizacyjnych) i obiektów technicznych wchodzących w zakres opracowania,
 - g) zawierać zaznaczenie miejsc wpięcia do istniejących i projektowanych układów rowów,
 - h) w przypadku zadania składającego się z kilku planów zagospodarowania terenu należy pokazać w sposób czytelny zakres poszczególnych planów.
- 6) Profile podłużne wszystkich odcinków rowów z podaniem: rzędnych terenu projektowanego, rzędnych terenu istniejącego, rzędnych skarp rowu, rzędnych dna rowu, rzędnych zwierciadła wody, zagłębienia, spadków, materiału stosowanego do umocnień, odległości, nachylenia skarp. Nad profilem należy opisać rodzaj terenu i nawierzchnię. Należy zaznaczyć istniejące uzbrojenie krzyżujące się z projektowaną siecią rowów z opisaniem rodzaju sieci, jej średnicy i rzędnej posadowienia.
- 7) Schematy i zestawienie studni rewizyjnych.
- 8) Schematy i zestawienia projektowanych budowli regulacyjnych.
- 9) W przypadku przedstawiania układu rowów na oddzielnych rysunkach, należy do projektu załączyć zbiorczy rysunek koordynacyjny uzbrojenia terenu w skali pozwalającej również na naniesienie zakresu arkuszy (dla umożliwienia orientacji w całości opracowania).
- 10) Jeżeli istniejące sieci rowów znajdują się w obszarze oddziaływania klina odłamu projektowanych robót ziemnych na terenie nieruchomości bądź w pasie ulicy, powinna być sporządzona dokumentacja na prowadzenie robót zabezpieczających, eliminująca negatywne oddziaływanie robót na istniejące uzbrojenie.
- 11) Geotechniczne warunki posadowienia, tj. dokumentację geotechniczną należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania

objektów budowlanych (Dz. U. poz.463) oraz z Eurokod 7 PN-EN 1997-1:2008 oraz PN-EN 1997-2:2009, PN-EN ISO 14688-1:2006 i PN-EN ISO 14688-2:2006.

Dla projektu jednostadiowego (projekt budowlany, projekt wykonawczy) wymaga się opracowania dokumentacji geotechnicznej bezwzględnie dla:

- a) rozwiązań ZNI,
 - b) wszystkich kanałów, bez względu na średnice i głębokość posadowienia,
 - b) przepompowni wód opadowych,
 - c) zbiorników retencyjnych.
- 12) Dla prac związanych z renowacją zarurowanych odcinków rowów niezbędne jest opracowanie projektu i uzyskanie prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę lub uzyskanie zaświadczenia o nie wnoszeniu uwag z Wydziału Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego w trybie przewidzianym ustawą Prawo budowlane dla robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- 13) Projekt renowacji zarurowanych odcinków rowów winien być sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności zawierać:
- a) plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót i miejscami planowanych wykopów punktowych, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane,
 - b) rysunki studni kanalizacyjnych, sposób zabezpieczenia wykopów, zabezpieczenie terenu budowy i inne szczegóły niezbędne do prawidłowego wykonania robót,
 - c) schemat awaryjnego zapewnienia ciągłości przepływu wód w rowie (pompownie, tymczasowe przejścia przez ciągi komunikacyjne, punkty zrzutu) wraz z opisem technicznym,
 - d) wszystkie niezbędne projekty, pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

Dla potrzeb renowacji zarurowanych odcinków rowów należy stosować w sposób adekwatny do ich specyfiki, wymogi i zapisy znajdujące się w punkcie VI. 8. Budowa i renowacja sieci kanalizacji deszczowej „Wytycznych w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia”.